



15 anos
de lutas!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

1º de outubro de 2014 - nº 132
Presidente biênio 2012/2014: Sávio Neves

E. F. do Corcovado: 130 anos de bons serviços

Em 9/10/1884 foi inaugurado o primeiro trecho da EsFeCo - E. F. Corcovado, a primeira ferrovia turística do Brasil, ainda em plena operação até os dias de hoje. Para lembrar esse feito o seu Dir. Pres. Sávio Neves proferiu uma interessante palestra na Academia Fri-burguense de Letras, em 19/09. A **EsFeCo** é irmã tecnológica das **E. F. Therezopolis** (9 km) e **Grão-Pará** (6 km) e, que também utilizavam a tração a cremalheira nesses pequenos trechos para atingirem grandes altitudes, vencendo rapas com inclinação superior a 10% com extrema facilidade e segurança, o que é inviável para trens convencionais de simples aderência.

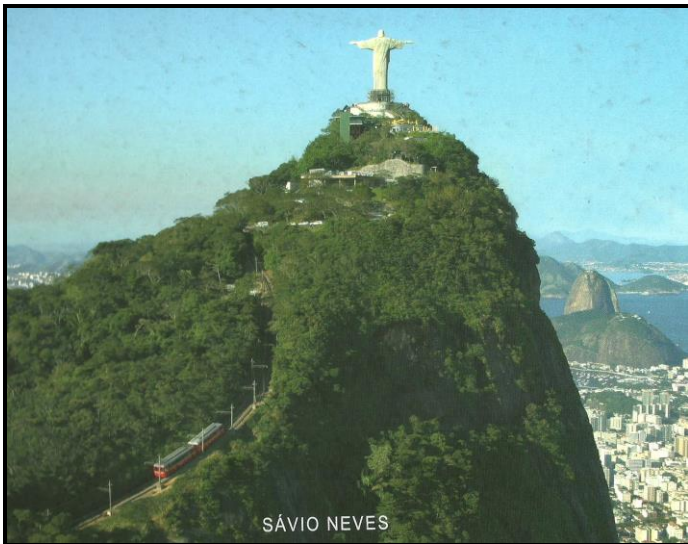


Foto de capa do Livro sobre a EsFeCo

Para homenagear essa incrível ferrovia, escolhemos a poesia **O TREM DO MORRO DO CORCOVADO**, da Poetisa Juçara Valverde, da AFL:

*Lá fui eu morro a cima, morro abaixo.
Subi o morro pelo Cosme Velho
na antiga linha férrea do Morro do Corcovado
passeando pelos 3,8 km de Mata Atlântica
cheguei aos seus 710m, no Cristo Redentor
e avistei o mar e suas lindas praias.
Faz tanto tempo! 130 anos.
Em 9 de outubro de 1884 foi inaugurada
pelo imperador Dom Pedro II
o trem com tração a vapor.
Hoje, são vagões de tração elétrica,
sistema pioneiro no Brasil
com trens modernizados pela Suíça
que funcionam até a beleza do fim da tarde.
E eu, descendo a Rua das Laranjeiras
carrego no meu vagão a Cidade Maravilhosa.*

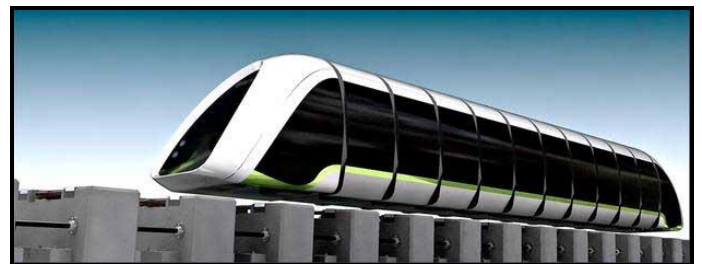
Projetos ferroviários apoiados por Sávio Neves.

Diante de um público seletivo, com mais de duzentos pessoas no auditório da SEAERJ, **o candidato das boas ideias (5151) Sávio Neves** afirmou que, se eleito for, vai se empenhar para tirar do papel os seguintes projetos de TTR-Trens Turísticos e Regionais:

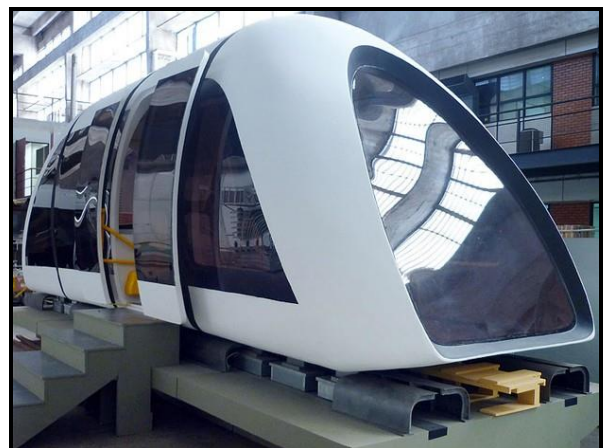
1. Reativação da 1ª ferrovia do Brasil, a E. F. Mauá (14 km, de Guia de Pacobaíba a Piabetá, em Magé);
2. Reativação da E. F. Príncipe do Grão-Pará (6 km, do Alto da Serra/Petrópolis a Vila Inhomirim/Magé);
3. TTR da Costa Verde, em Mangaratiba;
4. TTR da Mata Atlântica (Angra dos Reis-Lídice);
5. TTR Trem da Estrada Real, Paraíba do Sul-Cavarú;
6. Restaurar e ampliar o Trenzinho da AFPF, entre Gov. Portela-Miguel Pereira-Paty do Alferes;
7. A volta do Barrinha (Japeri-Barra do Piraí);
8. Criação do Museu Ferroviário Nacional na Estação da Leopoldina (Barão de Mauá).

(Alguém conhece outro candidato com propostas iguais?)

Trem de Levitação Magnética



Aconteceu em set/2014, no Rio de Janeiro, a 22ª Conferência Internacional sobre Levitação Magnética. Pesquisadores do mundo inteiro debateram essa nova tecnologia silenciosa e não poluente. O Brasil fez bonito apresentando o protótipo Maglev Cobra, ora em fase final de testes na COPPE/UFRJ. Parabéns aos professores e pesquisadores Richard Stephan, Roberto Nicolisky e equipes.



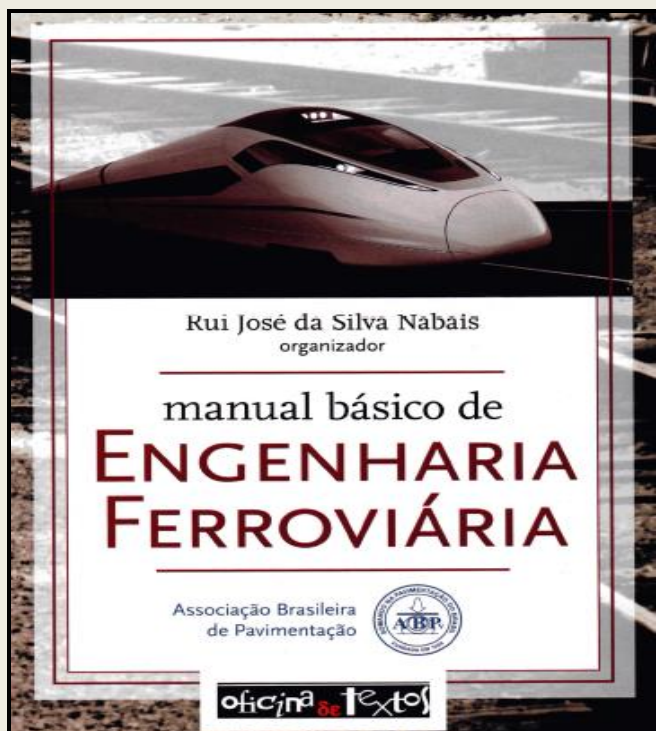
Divulgação: Protótipo do Maglev na COPPE

Anote aí, eventos em Outubro:

✓ **04/10, Eleições → Exerça seu direito: não votar não vai ajudar a melhorar o Brasil. Votar nulo é o mesmo que tomar veneno e esperar que os políticos morram! (Alex Alves)**

✓ **07/10, às 17h:30, na SEAERJ:** Palestra sobre TAV-Trem de Alta velocidade, com Sergio Misse, Diretor da AENFER, A SEAERJ fica na Rua do Russel #1, Glória. ☎ (21) 2205-2505.

✓ **09/10, às 10h:00, na AENFER:** Palestra do Engº. Helio Suêvo Rodrigues sobre o lançamento do Manual de Engenharia Básica Ferroviária. A AENFER é na Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º andar. ☎ (21)2222-0350.



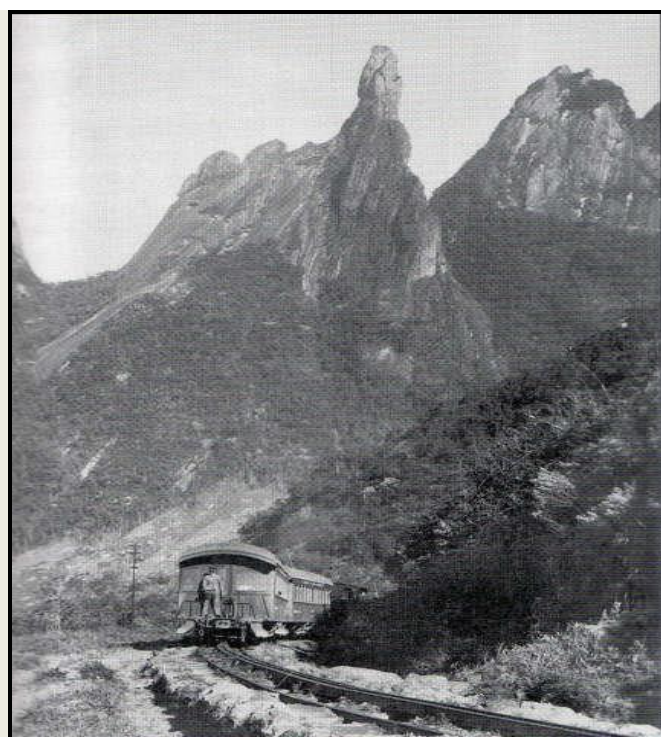
✓ **16/10, às 10h:00, em Petrópolis.** Comemoração do sexto aniversário da Regional da AFPP. ☎ (24) 2245-4016, Machado. Parabéns à Regional.

✓ **27/10, às 10h:00, na AENFER.** Rodada dupla da AFL-Academia Ferroviária de Letras, com Antonio Pastori falando sobre o centenário da *Duplicação da Serra do Mar* e Helio Suêvo falando sobre sua participação com dois capítulos sobre manutenção de Via Permanente, no Manual de Engenharia Básica Ferroviária.

✓ **Sempre aos Domingos:** Voltou a operar o trenzinho da AFPP em Miguel Pereira. Passeios grátis aos domingos. ☎ (21) 2259-9084, Luiz Octávio.

ERRATA!

A foto publicada na edição passada intitulada *Cais da Piedade*, onde começava a E. F. Therezopolis é, na realidade, o Cais de São Francisco, outro bonito local em Magé. O erro foi detectado pelo mageense Hernesto Franco, que também nos repassou uma foto publicada na Coluna do Ancelmo Góis em 10/09, com os seguintes dizeres: “*Esta foto da antiga E. F. Teresópolis, com o Dedo de Deus ao fundo, faz parte de um acervo precioso resgatado do lixo. O material pertencia ao extinto Serviço Geológico e Mineralógico do Brasil, órgão do Ministério de Minas e Energia. Indignados, alguns funcionários recolheram do lixo centenas de fotos feitas por todo o país, de 1890 até 1946. O tesouro chegou às mãos do historiador Milton Teixeira que o doou à Casa de Rui Barbosa*”.



Acima, a foto encontrada no lixo.
(Êta paisinho desmemoriado, só! Oremos, pois).

Resposta ao quebra-cuca ferroviário

16 06 68 88 ~~87~~ 98

O número borrado é do vagão 87, que faz parte da sequência 86, 88, 89, 90 e 91 (basta virar a folha de cabeça para baixo).

Assinem o nosso Manifesto para reativação dessa ferrovia na internet, que já conta com mais de quatro mil assinaturas em:

<http://www.manifestoliivre.com>. Procure por *Expresso Imperial*

Informativo mensal da AFPP - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte
Cartas & Sugestões: Luiz Octavio, Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ-CEP: 22.431-050 ☎(21) 2259-9084
Edição, Redação & Fotografia → antonio.pastori53@gmail.com ☎(21) 2236-4115 / (21) 99911-8365